

HELSINGFORS RODDKLUBBS

RODDREGLEMENTE.

Antaget vid vårsammanträdet

den 11 Maj 1889.

Befälet.

§ 1.

Roddchefen, som utses af styrelsen och inför densamma ansvarar för alla sina åtgärder, är högsta ledaren af roddöfningarne samt eger oinskränkt myndighet i allt som angår roddundervisningen.

Roddchefen utser vid roddterminens början ett tillräckligt antal lämplige roddinstruktörer för inöfning af de särskilda båtlagen. Instruktörerna böra sinsemellan fördela dagarne i veckan, så att de alltid hafva sina bestämda dagar att närvara vid roddöfningarne.

Så ofta roddchefen eller instruktörerna finna det lämpligt, skola båtlagen ro under deras omedelbara ledning.

Hvarje båtlag utser inom sig en båtförman, som godkännes af roddchefen. Båtförman kan vara antingen styrmannen eller aktersta roddaren (taktåran).

Roddchefen och instruktörerna böra tillse det roddreglementet noga iakttages.

Såväl instruktör, som hvarje roddare vare obetingadt underkastad alla de föreskrifter, roddchefen på grund af sin befattning finner för godt utfärda.

Öfningar för nybegynnare.

§ 2.

Hvarje medlem skall genomgå förberedande öfningar i dertill afsedda öfningsbåtar och bör, innan han får taga plats i någon af klubbens öfriga båtar, vara dertill godkänd af roddchefen eller roddinstruktör. — I båthuset skall finnas anslaget hvilka båtar, som äro öfningsbåtar.

Båtlaget.

§ 3.

Båtlagen bildas af roddarene sinsemellan, och kunna vara antingen fasta eller för tillfället bildade. Fast kallas ett båtlag, som bildas för en kapprodd eller för säsongen en gång för alla med bestämda roddtider.

Hvarje medlem i båtlaget vare skyldig sin båtförman ovilkorlig och ögonblicklig hörsamhet, ty han och ingen annan har befälet i båtlaget.

Erhållande af båt och inställelse till rodd.

§ 4.

Fasta båtlag ega att genom sin båtförman till roddchefen göra anmälan för erhållande af viss båt till rodd å bestämda dagar och timmar under en längre tid; beviljas detta, göres anteckning derom å den i båthuset anslagna listan öfver de fasta båtlagen och deras roddtider.

De båtar, som sålunda ej äro betingade, få af båtförmännen disponeras för rodd utan anmälan, såvida roddchefen icke är tillstädes i båthuset; är han tillstädes, sker anmälan hos honom.

Ej må båt användas utöfver 6 timmar utan särskild anmälan till roddchefen och hans medgifvande dertill.

Har båtlag ej inom en half timme efter å anslagslistan utsatt tid fulltaligt infunnit sig i båthuset och ej heller genom andra ledamöter blifvit kompletteradt, eger annat båtlag rätt att begagna båten. Har anmältd båtlag tre gånger efter hvarandra ej rott å utsatt tid utan att angifva sådant skäl, som af roddchefen kan godkännas, vare denne berättigad att disponera båten till annat båtlag. — Medlem af båtlag, som är förhindrad att infinna sig till rodd å utsatt tid, skall så fort ske kan derom underrätta sin båtförman, dock ej senare än vid den för affärd bestämda tiden. — Båtförmannen skall alltid söka komplettera båtlaget, så att rodden ej behöfver inställas.

Före affärden skall båtförmannen i den derför afsedda dagboken anteckna sitt eller båtlagets samt båtens namn, och tiden för båtens uttagning äfvensom återkomsttiden.

Kanot kan ej på förhand abonneras och bör återhämtas inom 6 timmar efter det affärden skett. — Dock eger roddchefen rätt bevilja medlem, som önskar göra längre utfärd, tillstånd

till erhållande af kanot utöfver 6 timmar. — Tiden för såväl äffärden som återkomsten samt kanotistens namn och kanotens N:o antecknas i dagboken.

Drägt.

§ 5.

Vid all rodd bäres den af klubben antagna dräkten, öfver hvilken beskrifning skall finnas anslagen i båthuset. Dessutom bör roddare, till förekommande af förkylning då rodden upphör, alltid i båten medhafva ett varmt ytterplagg.

Ansvar för öfverskridande af utsatt tid.

§ 6.

Återhemtas farkost ej inom utsatt tid, plikte den skyldige (i båtlag hvarje man) 1 mark för öfverskriden timme. Del af timme räknas som hel.

Innan plikt är betald, får farkost ej utlemnas åt den pliktskyldige och må han ej heller tillåtas deltaga i rodd med klubbens båtar.

Plikt betalas till roddchefen och bokföres i en pliktjournal samt tillfaller klubbens kassa.

Båtens skötsel m. m.

§ 7.

Båt skall alltid vid in- och uttagning försiktigt bäras af båtlaget, hvarvid båtförmannen har befälet. Hvarken vid in- eller uttagning eller omflyttning af båt får mindre antal än 4

man för fyra-årade och 2 man för mindre båtar eller kanoter biträda. Årorna skola behandlas varsamt och aktas för stötar eller skrubbingar.

Då under utfärd landstigning göres, skall båten försiktigt upptagas och ställas på land, så att den står rätt på kölen med nödiga stöd och så vidt möjligt icke i solen. Båten får qvarligga i vattnet endast om dagen i fall detsamma är ofrafikeradt och lugnt samt båten väl förtöjes i för och akter. — Vid strand utan brygga eller der annan lämplig tilläggsplats ej finnes, får tillandning med klubbens farkoster icke ske.

Rodd efter mörkrets inbrott bör i allmänhet undvikas och får alls icke ega rum med mindre än tänd lykta föres och försiktighet iakttages. Å okända farvatten eller der risk för sammanstötning förefinnes, bör farten saktas.

Särskilda bestämmingar.

§ 8.

Rodd i fullt utriggade båtar får försiggå endast under befäl af godkänd båtförman samt ej med mindre eller större besättning än den, för hvilken båten är afsedd.

Båtförman vare ansvarig för den roddmaterial, som af honom och hans båtlag användes.

Medlem, som ej är simkunnig, må ej tillåtas begagna klubbens farkoster, och ej heller anlägga den för klubben bestämda dräkten.

Rökning i båthuset eller i klubbens farkoster (med undantag af kanoter) vare förbjudet.

Skador och brister, som af båtlag eller medlem upptäckas före affärden, böra genast antecknas i dagboken, men mindre felaktigheter skola, der sådant är möjligt, repareras af båtlaget.

Stadgar för kapprodd.

§ 9.

Då kapprodd är af Styrelsen utlyst, skola de, som önska deltaga i densamma, anmäla sig hos Styrelsen samt lemna uppgift å besättnings vikt och längd. Båtförman väljes af de till kapprodd anmälde roddarne, om kapprodden skall ske mellan klubbens båtar, men af Styrelsen, om annan roddförening skall deltaga. Båtlagen fördelas derefter af Styrelsen i samråd med de utsedde båtförmännen, men kan Styrelsen, om den finner anledning dertill, efter framställning sedermera göra förändring i deras sammansättning.

§ 10.

Utöfver det anmälda båtlaget får intill halfva dettas roddareantal nämnas reservmanskap att användas, om utbyte vid någon åra göres nödvändigt.

Efter en försökstävlan får ingen ändring vidtagas i båtlaget.

§ 11.

Träning till kapprodd skall ske i alla väder tre eller flere gånger i veckan; under de sista två veckorna helst hvarje dag. Träningen börjar omedelbart, sedan båtlagen äro bildade.

§ 12.

Sjuknar medlem af båtlag, eller uteblifver han af annan orsak, skall han genom båtförmannens försorg ersättas; vill han sedermera återinträda i båtlaget, beror det på de öfrige medlemmarne att medgifva detta eller bibehålla den som inträdt i hans ställe.

§ 13.

Ingen insats erlägges vid kapprodd af klubbens ledamöter. Deremot deponeras hos skattmästaren, så snart kapproddbåtlagen bildats, af hvarje roddare 15 *Fr.*, hvilka förverkas, i händelse medlem utan sjukdomsfall uteblir, men som återbetalas efter kapprodden till dem, som deltagit i densamma.

§ 14.

Kapproddbåtlagen välja sjelfva båtar till kapprodd, komma de ej öfverens, sker lottning.

§ 15.

Pris, som af båtlag i dess helhet vinnes i täflan med annan klubb, tillfaller klubben.

§ 16.

Om ett och samma pris får ingen täfla två gånger på samma kapprodd, vare sig som roddare eller styrman, för samma förening.

§ 17.

Prisen skola utgöras af värdeföremål eller medaljer, aldrig af pengar.

§ 18.

De täflande båtlagens platser bestämmas genom lottdragning senast en timme före kapproddens början. Båtlagen skola ligga färdiga vid startningsplatsen 10 min. före den för starten utsatta tiden.

§ 19.

Alla båtar skola startas från aktern, d. v. s. med akterstäfvarne i linien, men banan är genomlöpt, när förstäfven når mållinien.

§ 20.

Sättet, hvarpå starten gifves, skall vara följande. Efter att hafva tillfrågat de täflande: „är' ni klara“, och derpå icke följt något svar, skall startern tydligt och markeradt med ungefär två sekunder emellan hvarje kommando ropa: „klart“ samt derefter „hal-ut.“

§ 21.

Anser domaren falsk start hafva egt rum, skall han genast kalla båtarne tillbaka till deras platser. Vägran till ny start likasom ock tre gånger upprepad falsk start utesluter från täflan.

§ 22.

Hvarje båt skall hela banan igenom hålla sig i sitt eget farvatten.

En båts eget farvatten är dess raka kurs, parallel med medtäflarnes, från dess plats vid starten till målet.

§ 23.

Domaren har ensam att afgöra, hvad som är en båts eget farvatten och rätta kurs under täflan.

§ 24.

Kommer, sedan starten skett, någon med sin åra, båt eller kropp att beröra en medtäflares åra, båt eller kropp, skall han uteslutas från pris, så framt ej kollisionen, enligt domarens omdöme, icke varit af betydighet att kunna inverka på täflingen.

§ 25.

Prisdomaren eger att under rodden varna en täflande, som löper fara att komma kollision åstad.

§ 26.

Kollision skall tillkännagifvas genom uppsträckning af en arm och vill den lidande yrka på kollisionens iakttagande vid prisdödelningen, skall detta göras till prisdödelarne eller startern af den täflande sjelf, om möjligt innan han stigit ur båten.

§ 27.

I händelse af kollision eger dödelarne att kalla båtarne, undantagandes den felande, att ro om, antingen hela banan eller ock endast från den punkt, der kollisionen egde rum.

Båtarne må också utan ny omrodd kunna upptagas till pris i den ordning de inkommo, den felande oräknad.

§ 28.

Hvarje båt står sjelf skulden för följderna af egna fel eller olyckor. Men om i sitt eget farvatten en täflande båt blir hindrad af en alldeles främmande båt, kan dödelarne föreskrifva ny täflan.

§ 29.

Död täflan uppstår, när två båtar komma samtidigt, eller med mindre än en fots skilnad, först till målet; omrodd med oförändrade manskap skall då ega rum på samma bana. Afstår

båtlag från ny täflan, när sådan af en eller annan anledning påbjudes af prisdomarne, anses båtlaget hafva förlorat.

§ 30.

Att med båt följa en täflande för att bringa honom särskild hjälp i något afseende förbjudes och må kunna föranleda den täflandes uteslutning.

§ 31.

Täflande, som ej ställer sig till efterrättelse prisdomarnes föreskrifter uteslutes.

Ledamöterna vare skyldige att ställa sig till efterrättelse de tillfälliga föreskrifter, som Styrelsen kan finna lämpligt att utfärda, hvilka föreskrifter, liksom detta roddreglemente, skola finnas anslagna i klubbens båthus.

Kommando-ord.

1. **Klart!** (färdig till rodd, öfverlifvet framåtlutadt, åran skefvad).
2. **Hal-ut!**
3. **Sakta hal-ut!** } (rodden börjar).
4. **Öka!** } (det önskade antalet årslag
5. **Sakta!** } pr. min. kan uppgifvas).
6. **Ligg!** (rodden slutar; öfverlifvet upp-
rätt, armbågarna intill lif-
vet, årbladen släpande i
vattenbrynet).

7. **Stopp!** (genom en lindrig omvridning sänkas årbladen i vattnet och farten hämmas).
8. **Stryk!**
9. **Gif akt!** (kommenderas när som helst såsom förberedande kommando-ord).
10. **Korta åror!**

Vanligaste sammansatta kommando-ord.

Bogsid	Stroksid
_____ hal-ut!	_____ ligg!
Stroksid	Bogsid
	(skarpa vändningar böra dock endast i nödfall göras med utriggade båtar, emedan de deraf skadas).

Bogsid	Stroksid
_____ stryk!	_____ stopp!
Stroksid	Bogsid

Före ett sammansatt kommando-ord bör kommanderas: gif akt!

Styrningsregler.

För ångfartyg och ångbåtar	} väjes åt bogsida.
„ segelfartyg och segelbåtar, seg- lande fördevind	
„ roddbåtar	

För segelfartyg och segelbåtar, ej seglande fördevind, väjes akterom dem.

Båt, som upphinner annan, skall hålla ur vägen.

För att hindra en brytande våg att slå in i båten är det i allmänhet tillräckligt att minska farten.

x

HELSINGFORS,

J. C. FRENCKELL & SON, 1889.

För regelbunden och noggrannhet i reglerna för
 de levande, vägs efterkomman.
 Det som uppmärksamhet skall tilläggas är vägen
 för att hindra en framtida väg så in i
 öfver för det i allmänhet tillräckligt
 många gånger.

HELSINGFORS.

J. C. FRANKEL & SON, 1893

1. 1. 1. 1. 1.